

**Médipôle**  
Terminé

Les abords du Médipôle ont été conçus en intégrant les voies réservées au Néobus. Un échangeur au niveau du Médipôle, sur la voie express, est désormais opérationnel et sera emprunté par le Néobus.

**Montravel/Vallée-du-Tir**  
Jusqu'à début 2019

Peu à peu, le chantier va « glisser » vers le sud, en passant par Montravel, la Montagne-Coupée et la Vallée-du-Tir.

**Centre ville**  
Jusqu'à début 2019

La dernière étape concernera la traversée du centre-ville, du carrefour du Général-Patch jusqu'à la Place Moselle.

**Pendant les travaux...**

Les travaux sont organisés de manière à préserver au mieux les circulations des voitures, des bus, comme des piétons ainsi que les accès aux riverains et aux commerçants. Les travaux en traversées de chaussées peuvent se faire de nuit ou donner lieu parfois à des circulations en alternance. De façon ponctuelle, le projet apporte des adaptations aux plans de circulations ; celles-ci font l'objet de communications dédiées.

**Les acteurs**

Le Syndicat mixte des transports urbains du Grand Nouméa (SMTU) porte le projet d'un transport en commun sur site propre depuis 2010. Il en est le maître d'ouvrage. Il est composé des représentants des quatre communes du Grand Nouméa (Nouméa, Dumbéa, Mont-Dore, Païta) et de la province Sud. Pour son compte, c'est le groupement Secal/Transamo qui pilote les travaux. Les concessionnaires et gestionnaires de réseaux sont étroitement impliqués aux côtés du SMTU (OPT, EEC, ENERCAL, CDE).

- Ligne 1
- Stations
- Voie express 1
- Pôles d'échanges
- Parking relais
- Travaux

**Le chantier et vous**



**UNE ORGANISATION RIGOUREUSE POUR LIMITER LES NUISANCES :**

- Mise en place de plusieurs itinéraires conseillés durant toute la durée des travaux
- Déplacement des arrêts de bus
- Travaux effectués majoritairement en journée
- Continuité du service de ramassage des ordures ménagères
- Maintien de l'accès riverains et d'un cheminement piéton



**UN SYSTÈME D'INFORMATION POUR VOUS ACCOMPAGNER ET VOUS TENIR INFORMÉS EN TEMPS RÉEL :**

- Des médiatrices se tiennent à votre disposition pour répondre à vos questions, vous pouvez les joindre
  - à Nouméa au 76 06 03
  - à Dumbéa au 76 08 03 au 76 06 08
- Des informations chantier vous seront régulièrement diffusées, elles sont disponibles sur le site [www.neobus.nc](http://www.neobus.nc) et la page Facebook néobus

Le Néobus Mag est édité par le SMTU, imprimé trimestriellement en 2 000 exemplaires sur les presses d'Artypo. Directeur de publication : Marc Zeisel. Réalisation Concept.

Pour suivre le chantier en direct likez la page Néobus

**À VOS CÔTÉS DURANT LE CHANTIER**

**INFOS EN CONTINU**  
[www.neobus.nc](http://www.neobus.nc)

**Dumbéa**

N°3 Mars 2017

**Néobus mag**  
LE MAGAZINE DE CHANTIER DE VOTRE FUTUR TRANSPORT EN COMMUN



Centre urbain de Koutio

Demain, on sera gagnants sur toute la ligne!

**Des travaux qui améliorent aussi votre cadre de vie**

Les concessionnaires et les collectivités profitent de la réalisation de la ligne 1 du Néobus pour rénover la majorité des réseaux des rues concernées : électricité, téléphone, Internet, eau potable, eaux usées et eau pluviale sont redimensionnés et modernisés.

De même, chaussées, trottoirs, éclairage public, végétation et mobilier urbain sont entièrement refaits. C'est pourquoi les travaux nécessitent du temps.

Sur de tels chantiers, outre les intempéries, les aléas techniques sur des réseaux souvent très anciens sont nombreux et les opérations durent parfois plus longtemps que prévu. Mais tout est fait pour réduire l'ampleur et le délai des désagréments...

Pour en savoir plus : [www.neobus.nc](http://www.neobus.nc)

**Centre de maintenance : un chantier très Vert**

Situé au bord de la mangrove, le chantier de la construction du futur centre de maintenance de Néobus est étroitement surveillé. L'objectif est de protéger l'environnement naturel des aléas des travaux.

Contenir l'eau de ruissellement pour empêcher les boues de se déverser dans la mangrove, veiller à évacuer la terre des pneus des camions avant qu'ils ne s'engagent sur la chaussée, interdire de brûler les végétaux sur place ou les produits dangereux de polluer la zone de chantier... Ces quelques actions, parmi d'autres, ont pour objectif de protéger l'environnement. Un objectif que s'est fixé dès le départ le Syndicat Mixte des Transports Urbains du Grand Nouméa, avec le groupement Secal-Transamo qui coordonne les travaux sur l'ensemble du chantier Néobus.

La construction du centre de maintenance n'échappe donc pas à la règle : situé à côté du rond-point de Belle-Vie, sur la butte dite Rabot, le chantier surplombe la mangrove. Après de multiples réunions de sensibilisation avec les entreprises concernées, la participation à la rédaction des cahiers des charges pour chacune d'elles, et même une séance de nettoyage de la mangrove, les ingénieurs du bureau d'études Capse NC viennent désormais une fois par mois contrôler le bon respect des recommandations

En cas de non suivi de ces engagements, des pénalités peuvent être appliquées aux entrepreneurs fautifs. « Mais les entreprises jouent le jeu et comprennent bien l'intérêt de la démarche, explique Bénédicte Graux, ingénieur chez Capse NC. À la demande de l'association environnementale EPLP, on essaie même de sauver un grand manguiers qui devait être arraché !... »

Sur place, la phase de terrassement se termine. Bientôt, les travaux de gros œuvre vont débuter, sous le regard vigilant des ingénieurs du Capse NC et du mandataire du groupement, le cabinet d'architectes Cayrol.

en matière de protection de l'environnement et conseiller les entreprises sur place.

« LES ENTREPRISES JOUENT LE JEU »

L'engagement porte sur le respect de la réglementation en vigueur, la mise en place de moyens humains et matériels pour la réalisation du chantier Vert, le respect de la biodiversité, la gestion des déchets, la limitation des pollutions et celle du bruit.

En cas de non suivi de ces engagements, des pénalités peuvent être appliquées aux entrepreneurs fautifs. « Mais les entreprises jouent le jeu et comprennent bien l'intérêt de la démarche, explique Bénédicte Graux, ingénieur chez Capse NC. À la demande de l'association environnementale EPLP, on essaie même de sauver un grand manguiers qui devait être arraché !... »

Sur place, la phase de terrassement se termine. Bientôt, les travaux de gros œuvre vont débuter, sous le regard vigilant des ingénieurs du Capse NC et du mandataire du groupement, le cabinet d'architectes Cayrol.



**INFOS EN CONTINU**  
[www.neobus.nc](http://www.neobus.nc)



## Fermeture de l'ancienne voie ferrée

**Durée : 1 an**

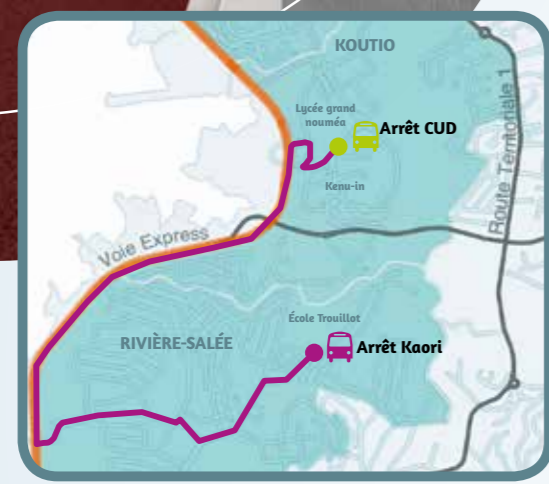


## Navette gratuite pour les utilisateurs de l'ancienne voie ferrée reliant Rivière-Salée à Kenu-in

Afin de compenser la fermeture de l'ancienne voie ferrée en raison des travaux Néobus, une navette est mise à disposition gratuitement pour les usagers afin d'effectuer la liaison Rivière Salée / Koutio aller et retour.

**ZONE DE CHANTIER INTERDITE AU PUBLIC**

Consulter les horaires sur [www.neobus.nc](http://www.neobus.nc).



### Le pont de la piste cyclable

Situé à l'intersection de l'ancienne voie ferrée et de la route provinciale de Normandie (devant Carrefour), le pont de la piste cyclable doit être agrandi. Dessous, l'ancienne voie ferrée est désormais fermée au public. Une navette est mise à disposition gratuitement pour les usagers qui souhaitent effectuer la liaison entre Rivière-Salée et Koutio.

Consultez les horaires sur [www.neobus.nc](http://www.neobus.nc)



### Dumbéa Centre

Devant le Lycée du Grand Nouméa, du rond-point de Punaauia (devant la médiathèque) à celui de Fréjus (près de l'immeuble Arbé), les travaux ont basculé de l'autre côté de la chaussée, pour six mois environ.

Zone sécurisée : merci aux piétons de respecter le cheminement piétons.

Dépose-minute : parking disponible pour les parents à côté du pont de la Tonghoué.

Le chantier a repris de l'autre côté du rond-point jusqu'à l'immeuble de la CSB.

Ce chantier n'impose aucune fermeture de route.



### Pont de la Tonghoué

Les travaux de rénovation du pont de la Tonghoué, devenu obsolète et inadapté à la circulation et à l'écoulement des eaux lors des fortes pluies, se poursuivent entre le collège et la médiathèque. Au 2<sup>e</sup> trimestre, bascule de la circulation sur les nouvelles voies.

### Hôtel de ville

Au cours des trois prochains mois, les travaux se poursuivent avenue de la Vallée, en contrebas de la nouvelle mairie en direction du collège Francis-Carco, avec la réalisation de travaux de câblage OPT.

### Avenue de la Vallée

Début des travaux au niveau du centre médical de Koutio. Mise en place d'une clôture provisoire pour la réalisation des réseaux.

Fin des travaux de réseaux devant l'entrée du collège Francis-Carco pour la rentrée, et la mise en place d'un dépose-minute pour les parents. Continuité du chantier en bordure des terrains de sport. Mise en sens unique de la rue pendant les vacances d'avril.

**Sens de circulation modifié - sens unique**

### Segpa

Mise en place d'un nouveau cheminement piétons côté SEGPA.



### Avenue Becquerel

Les travaux d'assainissement se poursuivent avenue Antoine-Becquerel jusqu'au milieu de l'année. Une circulation alternée est envisageable par endroit.

Tracé de la future ligne 1 du Néobus avec ses arrêts

## Ils l'ont dit !

**Les travaux vont bon train devant le lycée du Grand Nouméa. Depuis le début d'année, le chantier a basculé de l'autre côté de la chaussée, le long de l'établissement scolaire, engendrant, malgré toutes les précautions prises, quelques perturbations notamment le matin à l'ouverture des classes. « Un mal pour un bien » pensent les principaux intéressés, souvent séduits par le projet Néobus !**

André, élève en seconde

**« C'est un beau projet »**

« Les travaux provoquent beaucoup de circulation devant le lycée, surtout le matin. Ce n'est pas très pratique mais c'est un beau projet. J'utilise pour l'instant la voiture et je ne sais pas encore si je vais utiliser le Néobus mais c'est une bonne chose pour les gens qui en ont besoin. »



Nuncia, élève de terminale

**« Les choses vont changer ! »**

« Le chantier prend beaucoup de place mais c'est vrai que c'est pour nous plus tard. Je viens en car au lycée et j'attends avec impatience que ce soit fini. Et puis il y aura moins de circulation, surtout en venant de Nouméa. Ça prend de la place mais on peut comprendre, les choses vont changer ! »



Thomas, élève en première

**« Ce sera vraiment une bonne chose ! »**

« Les travaux sont encombrants et assez bruyants. Cela cause de gros embouteillages le matin et ma famille est parfois gênée, surtout pour aller au travail, mais c'est un mal pour un bien. Je suis interne mais j'utilise les transports en commun. Ce sera vraiment une bonne chose, les bouchons c'est vraiment énervant ! »

