

Des travaux pourquoi faire ?



La fermeture de l'échangeur de l'Impérial doit permettre de commencer le chantier Néobus dans ce secteur. Un nouvel échangeur va être créé afin d'accueillir le passage du Néobus.

Néobus, c'est le futur transport en commun du Grand Nouméa, qui circulera sur une voie qui lui est réservée. Il passera ainsi au travers des encombrements sans le moindre ralentissement et avec une vraie régularité.

La ligne 1 est en construction. Elle reliera la place Moselle, à Nouméa, au Médipôle, à Dumbéa-sur-Mer, et passera notamment le long de la Savexpress et par l'avenue Bonaparte. Elle comptera 23 stations, dont une au rond-point Bonaparte.

Pour vous informer

Trois médiatrices

Par leur présence et leurs visites sur les zones de travaux, trois médiatrices, recueillent les informations et répondent à toutes vos questions.

Tél. : 76 08 03



www.neobus.nc

Pour suivre le chantier en direct lisez la page Néobus



À VOS CÔTÉS
DURANT LE CHANTIER



INFOS EN CONTINU
www.neobus.nc

CHANTIER
Néobus



Échangeur impérial



Prudence !

vous traversez
une zone de
chantier Néobus.



Fermeture de l'échangeur de l'Impérial

Une déviation est mise
en place pendant toute
la durée des travaux

À VOS CÔTÉS
DURANT LE CHANTIER



SMU
SYNDICAT MIXTE
DES TRANSPORTS URBAINS
DU GRAND NOUMÉA

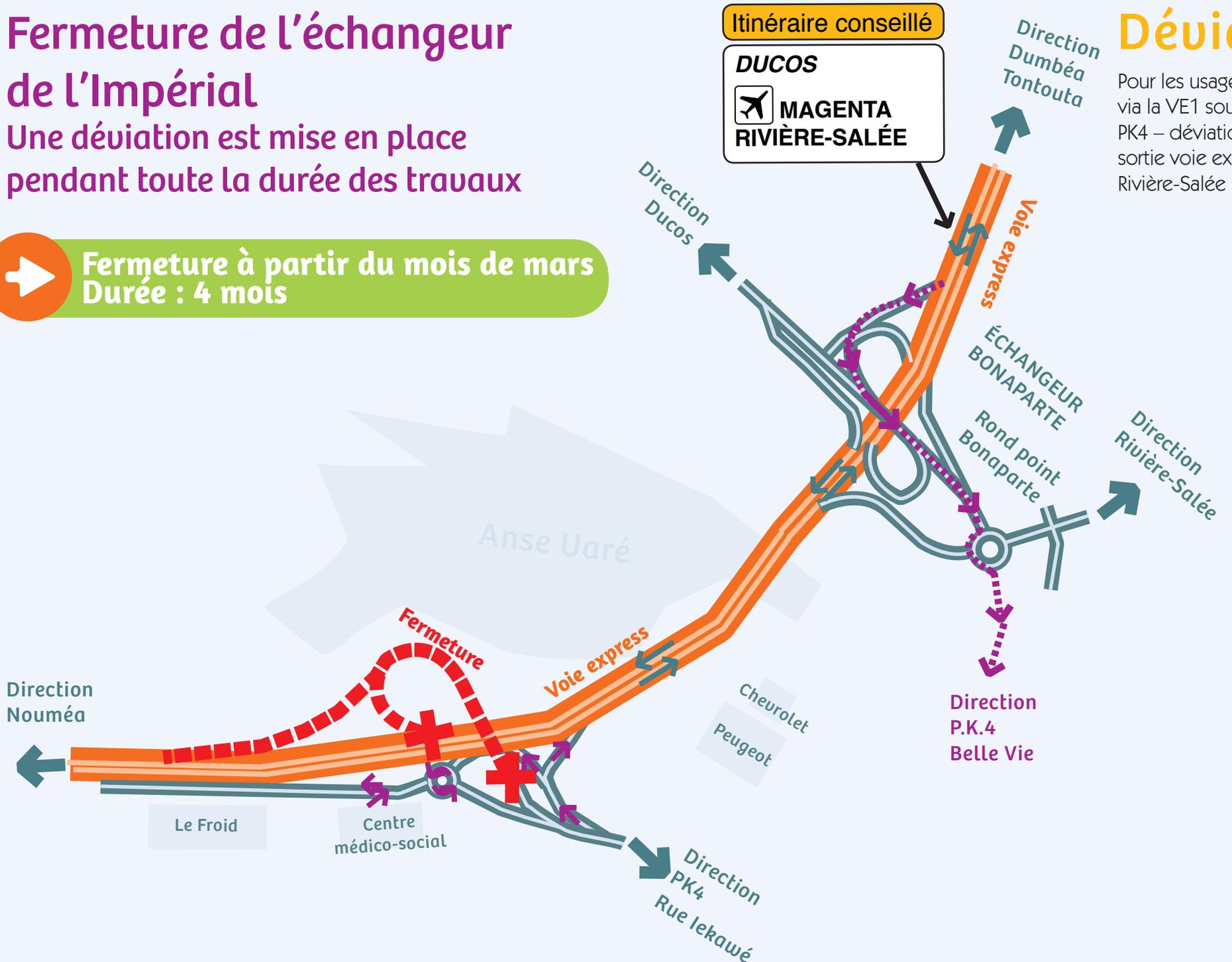
Fermeture de l'échangeur de l'Impérial

Une déviation est mise en place pendant toute la durée des travaux

Fermeture à partir du mois de mars
Durée : 4 mois

Déviation

Pour les usagers venant du Nord via la VE1 souhaitant se rendre vers PK4 – déviation vers Bonaparte – sortie voie express Ducos, Magenta, Rivière-Salée



Itinéraire conseillé
DUCOS
MAGENTA
RIVIÈRE-SALÉE