

## DELIBERATION N°DEL-2017-66

### Portant approbation de l'avenant n° 6 au contrat de gestion et d'exploitation du réseau de transport urbain

LE COMITE SYNDICAL,

- VU la loi organique modifiée n° 99-209 du 19 mars 1999 relative à la Nouvelle-Calédonie, publiée au journal officiel de la Nouvelle-Calédonie le 24 mars 1999 et notamment l'article 54 ;
- VU la loi organique modifiée n° 99-210 du 19 mars 1999 relative à la Nouvelle-Calédonie, publiée au journal officiel de la Nouvelle-Calédonie le 24 mars 1999 et notamment l'article 9;
- VU la loi organique modifiée n° 99-210 du 19 mars 1999 relative à la Nouvelle-Calédonie, publiée au journal officiel de la Nouvelle-Calédonie le 24 mars 1999 et notamment l'article 158 ;
- VU la loi modifiée n°93-122 du 29 janvier 1993, dite loi SAPIN, relative à la prévention de la corruption et à la transparence de la vie économique et des procédures publiques et notamment son article 40, modifiée par l'ordonnance n°2010-420 du 27 avril 2010 - article 126 ;
- VU le Code des communes de la Nouvelle-Calédonie et notamment ses articles L.122-11 et L.411-1 à L.411-3 ;
- VU la délibération n° 30-2010/APS du 12 août 2010 de l'Assemblée de la Province Sud relative à la participation de la Province Sud au Syndicat Mixte de Transports Urbains du Grand Nouméa ;
- VU les délibérations concordantes, n° 53/10/VIII du 05 août 2010 de la commune du Mont-Dore, n°2010/235 du 11 août 2010 de la commune de Dumbéa, n° 2010/850 du 26 août 2010 de la commune de Nouméa, n° 2010/68 du 19 août 2010 de la commune de Païta, décidant de constituer le Syndicat Mixte des Transports Urbains du Grand Nouméa en approuvant les statuts et formalisant leur volonté de s'associer au sein d'un syndicat ayant pour objet l'organisation, la gestion et l'exploitation des services publics réguliers de transports en commun routiers, ferrés et maritimes et de transports scolaires du secondaire sur le territoire des communes de Dumbéa, Mont-Dore, Nouméa et Païta ;
- VU les délibérations concordantes, n° 2010-840 du 26 août 2010 de la commune de Nouméa, n° 51-10-VIII du 05 août 2010 de la commune du Mont-Dore, n° 2010-233 du 11 août 2010 de la commune de Dumbéa, n° 2010-66 du 19 août 2010 de la commune de Païta, relatives à la dissolution de Transco ;
- VU la délibération n° 2010/28 du 16 août 2010 du Syndicat Intercommunal du Grand Nouméa (SIGN) portant modification de ses statuts ;
- VU l'arrêté HC/DAIRCL N°51 du 30 août 2010 du Haut-commissaire de la République en Nouvelle-Calédonie autorisant la création du « Syndicat Mixte des Transports Urbains du Grand Nouméa » (SMTU) ;
- VU l'arrêté HC/DAIRCL N°56 du 21 octobre 2015 portant modification des statuts du « Syndicat Mixte des Transports Urbains du Grand Nouméa » (SMTU) ;
- VU les statuts du Syndicat Mixte des Transports Urbains du Grand Nouméa (SMTU) modifiés ;
- VU le contrat de gestion et d'exploitation du réseau de transport urbain en date du 15 décembre 2009 ;
- VU la délibération n° 2010/1320 du 28 décembre 2010 du conseil municipal de la Ville de Nouméa relative au transfert au Syndicat Mixte des Transports Urbains du Grand Nouméa des biens, contrats et marchés affectés au service public de transport en commun urbain ;
- VU l'avenant n°1 du contrat de gestion et d'exploitation du réseau de transport urbain en date du 13 juillet 2012 ;
- VU l'avenant n°2 du contrat de gestion et d'exploitation du réseau de transport urbain en date du 29 avril 2015 ;

- VU l'avenant n°3 du contrat de gestion et d'exploitation du réseau de transport urbain passé en Conseil Syndical en date du 6 octobre 2015 ;
- VU l'avenant n°4 du contrat de gestion et d'exploitation du réseau de transport urbain passé en Conseil Syndical en date du 9 septembre 2016;
- VU l'avenant n°5 du contrat de gestion et d'exploitation du réseau de transport urbain passé en Conseil Syndical en date du 2 mai 2017 ;
- VU la note de synthèse explicative n°NS-2017-56-DEL ;

Après en avoir délibéré,

## DECIDE

### **ARTICLE 1 : OBJET**

Le projet d'avenant n°6 au contrat de gestion et d'exploitation du réseau de transport urbain, tel qu'annexé à la présente délibération, est approuvé.

### **ARTICLE 2 : SIGNATURE DE L'AVENANT**

Le Président est autorisé à signer l'avenant n°6 au contrat de gestion et d'exploitation du réseau de transport urbain avec le GIE Transport en commun de Nouméa.

### **ARTICLE 3 : IMPUTATION BUDGETAIRE**

La dépense est imputable au chapitre 011 – article 611 « RES-URB-GIE GIE TCN » du budget du SMTU.

### **ARTICLE 4 : VOIE ET DELAI DE RECOURS**

Le délai de recours devant le Tribunal Administratif de Nouvelle-Calédonie contre le présent acte est de deux (2) mois à compter de sa publication, de son affichage ou de sa notification.

### **ARTICLE 5 : EXECUTION**

Monsieur le Président est chargé de l'exécution de la présente délibération qui sera enregistrée, transmise à Monsieur le Commissaire délégué de la République pour la province Sud, au Trésorier de la province Sud, notifiée à la province Sud, aux communes de Nouméa, Mont-Dore, Dumbéa et Païta, et publiée par voie d'affichage.



DELIBERE EN SEANCE PUBLIQUE, le 24 OCT. 2017

POUR EXTRAIT CONFORME

Le Président

Philippe MICHEL

Tél. 46 75 38 - 46 75 41

Bât A Central Garden - 26, avenue Paul Emile Victor - Koutio - BP 48 - 98830 Dumbéa



Le président certifie le caractère exécutoire de cet acte compte tenu de sa publication le - 2 NOV. 2017  
et de sa transmission au représentant de l'Etat le - 2 NOV. 2017

Ampliations :

- Com. délégué province Sud	.....	1
- Trésorier de la province Sud	.....	1
- Province Sud	.....	1
- Commune de Nouméa	.....	1
- Commune du Mont-Dore	.....	1
- Commune de Païta	.....	1
- Commune de Dumbéa	.....	1

Le Directeur  
  
 Christophe LEFÈVRE

Haut-Commissariat de la République  
en Nouvelle-Calédonie  
 02 NOV. 2017  
 CONTRÔLE DE LEGALITE