

# Enjeux du nouveau réseau

La restructuration du réseau de transports publics du Grand Nouméa répond à des enjeux majeurs de mobilité

## L'HARMONISATION DES TRANSPORTS PUBLICS À L'ÉCHELLE DU GRAND NOUMÉA RÉPOND À DES ENJEUX MAJEURS :

- ▶ Mettre l'usager au cœur des préoccupations de l'organisation des réseaux ;
- ▶ Adapter les périmètres aux réels besoins de la population et assurer une perméabilité des limites administratives ;
- ▶ Accompagner le développement urbain qui déplace le centre de gravité de l'agglomération du Grand Nouméa ;
- ▶ Renforcer la complémentarité des réseaux ;
- ▶ Proposer une offre attractive pour répondre aux défis de la mobilité du Grand Nouméa ;

Il s'agit également sortir d'une logique de lignes urbaines et de lignes suburbaines et de redéfinir les transports publics dans un réseau unique pour l'usager.

## RESTRUCTURATION DE L'OFFRE DE TRANSPORTS PUBLICS VERS UN RÉSEAU UNIQUE

Le projet Néobus crée les conditions nécessaires à la réorganisation de notre système de transport en commun qui sera repensé dans le cadre d'un réseau unique, renforcé et performant. Le transport en commun en site propre (TCSP) sera l'armature autour de laquelle se construira le réseau de transport en commun et dont les lignes de bus classiques seront restructurées et irrigueront les quartiers du Grand Nouméa.

De nouvelles dessertes seront créées, des lignes existantes seront renforcées, le système d'information des voyageurs sera étendu à l'ensemble de la flotte de véhicule, une nouvelle billettique verra le jour, des économies d'échelles permettront d'optimiser le prix du titre de transport et, d'une façon générale, la qualité de service progressera à un tel niveau que le transport deviendra une alternative crédible face à la voiture.

## UNE TARIFICATION UNIQUE

Un des enjeux majeurs de ce futur réseau sera de proposer une seule gamme tarifaire à l'ensemble des usagers du Grand Nouméa et un titre de transport qui permettrait aux usagers de réaliser des correspondances gratuites.