

Demain, un réseau unique

UNE ORGANISATION ACTUELLE SEGMENTÉE DES TRANSPORTS PUBLICS

Fruit du développement de l'offre des transports collectifs, il existe actuellement trois grands réseaux distincts sur l'agglomération Nouméenne :

- ▶ Sur le territoire de la ville de Nouméa, le réseau [Karuïa Bus](#) ;
- ▶ Sur les communes de Dumbéa, Mont-Dore et Païta, l'exploitant est [Carsud](#) ;
- ▶ Sur l'agglomération du Grand Nouméa, le transport scolaire du secondaire est exploité par la Société Calédonienne de Transports (SCT).

La particularité de cette segmentation est la non-couverture par un exploitant unique de la zone urbanisée dense du Grand Nouméa.

UNE AGGLOMÉRATION EN PLEIN DÉVELOPPEMENT

L'agglomération du Grand Nouméa regroupe aujourd'hui 180.000 habitants (recensement général de la population 2014 – ISEE). Les projections démographiques estiment que le Grand Nouméa comptabilisera 200.000 habitants en 2020 et environ 230.000 habitants à l'horizon 2030.

Par incidence, le nombre de déplacements quotidiens, actuellement de 410.000 déplacements au sein de l'agglomération du Grand Nouméa (enquête Ménage Logement Déplacements 2013 – SIGN), se développera de manière importante, en suivant l'augmentation de la population et l'évolution des besoins de déplacements.

Pour répondre à ce besoin en déplacements, le Syndicat Mixte des Transports Urbains du Grand Nouméa (SMTU) porte le projet Néobus. La réalisation de cette ligne de 13,3 km de long en site propre constituera l'armature du futur réseau unique.

AUTORITÉ ORGANISATRICE DES TRANSPORTS UNIQUE



Le SMTU a été créé le 1^{er} septembre 2010. Il a pour objet d'organiser et gérer les transports en commun dans l'agglomération.

Les élus de la province Sud et des quatre communes du Grand Nouméa (Nouméa, Dumbéa, le Mont-Dore et Païta) ont décidé de mettre en place une Autorité Organisatrice des Transports Unique sous la forme d'un Syndicat Mixte regroupant la province Sud et les 4 communes avec l'objectif de mutualiser leurs moyens et d'harmoniser les transports publics à l'échelle du bassin de vie de la population : l'agglomération du Grand Nouméa.

La mise en place récente d'une Autorité Organisatrice des Transports unique sur le territoire du Grand Nouméa vise à renforcer et rationaliser une offre de transports publics déjà conséquente.

A l'horizon de la mise en service du Néobus (2019), le SMTU œuvre pour la mise en place d'un réseau unique performant et qui répond toujours mieux aux besoins de la population.

DANS CETTE RUBRIQUE

ENJEUX DU NOUVEAU RÉSEAU

La restructuration du réseau de transports publics du Grand Nouméa répond à des enjeux majeurs de mobilité

ALLER PLUS LOIN

SUR LE SITE

- ▶ KARUĪA
- ▶ CARSUD
- ▶ TRANSPORT SCOLAIRE DU
SECONDAIRE