

Neobus, le BHNS du Grand Nouméa

DANS CETTE RUBRIQUE



LA GÉNÈSE DU PROJET

Les différentes études de circulation menées dans le Grand Nouméa ont toutes mises en évidence des pertes de temps pendant les heures critiques, multipliant le temps de pénétration vers le centre-ville. Sans réponse forte en matière de transport en commun, l'agglomération serait asphyxiée par son trafic routier à l'horizon 2020.

L'ESSENTIEL DU PROJET

Néobus sera au contact direct de 65 000 habitants, 50 % des emplois et de 40 % des élèves du Grand Nouméa. Il est tout à la fois : le point de départ, le socle et les fondations pour construire le futur réseau de transport en commun.

LE PLANNING DU PROJET

Depuis le démarrage des études en 2012, le projet a déjà passé de nombreuses étapes comme l'obtention de la déclaration d'utilité publique le 31 décembre 2015. Néanmoins, il reste encore du chemin à parcourir avant de pouvoir profiter de ce nouveau système de transport.

LE RÉSEAU

Le Néobus est la colonne vertébrale du futur réseau de transport du Grand Nouméa. Ce dernier sera structuré en 3 niveaux de service.

LES PARTENAIRES

Le projet Néobus vient d'abord d'une volonté forte des communes du Grand Nouméa d'améliorer les conditions de déplacement à travers un transport en commun novateur. Pour le mener à bien, ces dernières ont fait appel à différents partenaires.

LE FINANCEMENT

En tant que maître d'ouvrage, le SMTU pilote le projet de création la ligne 1 du Néobus en lien avec l'ensemble des acteurs. Le SMTU finance le projet avec le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie, l'État, les quatre communes du Grand Nouméa ainsi que la province Sud.

TRACÉ

DOSSIER D'ENQUÊTE
PUBLIQUE

GUIDE DU SOUTIEN À
L'ACTIVITÉ
COMMERCIALE

- > La carte du tracé
- > Quartier par quartier
- > Images de synthèse

ALLER PLUS LOIN

SUR INTERNET

- ▶ WWW.NEOBUS.NC