

Organisation

Présentation des réseaux de transport en commun gérés par le Syndicat Mixte des Transports Urbains du Grand Nouméa



Le Syndicat Mixte des Transports Urbains du Grand Nouméa (SMTU) a été créé le 1er septembre 2010. Il a pour objet d'organiser et gérer les transports en commun dans l'agglomération.

Les élus de la province Sud et des quatre communes du Grand Nouméa (Nouméa, Dumbéa, le Mont-Dore et Païta) ont décidé de mettre en place une Autorité Organisatrice des Transports unique sous la forme d'un Syndicat Mixte regroupant la province Sud et les 4 communes avec l'objectif de mutualiser leurs moyens et d'harmoniser les transports publics à l'échelle du bassin de vie de la population : l'agglomération du Grand Nouméa.

Une organisation segmentée des transports publics

Fruit de l'histoire du développement de l'offre des transports collectifs, il existe actuellement trois grands réseaux distincts sur l'agglomération nouméenne :

- ▶ Sur le territoire de la ville de Nouméa, le réseau [OrganisationKaruïa Bus](#) ;
- ▶ Sur les communes de Dumbéa, Mont-Dore et Païta, l'exploitant est [OrganisationCarsud](#) ;
- ▶ Sur l'agglomération du Grand Nouméa, le transport scolaire du secondaire est exploité par la Société Calédonienne de Transports (SCT).

La particularité de cette segmentation est la non-couverture par un exploitant unique de la zone

urbanisée dense du Grand Nouméa.

La mise en place récente d'une Autorité Organisatrice des Transports unique sur le territoire du Grand Nouméa vise à renforcer et rationaliser une offre de transports publics déjà conséquente. Actuellement, l'ensemble du réseau de transport collectif du Grand Nouméa absorbe une fréquentation quotidienne d'environ 39 000 voyages par jour de semaine scolaire.

Chaque année, 9,3 millions de voyages sont effectués sur l'ensemble du réseau de transport collectif du Grand Nouméa et près de 7,3 millions de kilomètres sont parcourus au total pour desservir l'ensemble de l'agglomération.

Réseau urbain : Karuïa Bus



- ▶ Exploité par le GIE Transport en Commun de Nouméa
- ▶ Délégation de service public jusqu'au 31 décembre 2018
- ▶ 3,6 millions de kilomètres annuels parcourus
- ▶ 25 000 voyages/jour en semaine hors vacances scolaires
- ▶ Le réseau Karuïa Bus transporte un peu plus de 6,3 millions de voyageurs par an

Réseau suburbain : Carsud



- ▶ Exploité par la SA Carsud
- ▶ Délégation de service public jusqu'au 31 décembre 2018
- ▶ 3.1 millions de kilomètres annuels parcourus
- ▶ 9.400 voyages/jour en semaine hors vacances scolaires
- ▶ Le réseau Carsud transporte plus de 2 millions de voyageurs par an

Réseau de transport scolaire du secondaire



- ▶ Exploité par la SARL Société Calédonienne de Transport
- ▶ 650 000 kilomètres annuels parcourus
- ▶ Environ 5 000 voyages / jour (2 500 élèves)
- ▶ Près d'1 million de voyages enregistrés chaque année



Depuis la rentrée scolaire 2015, les élèves du secondaire titulaires bénéficiant d'un tarif boursier peuvent utiliser les réseaux de transports publics réguliers (Karuïa Bus et Carsud) pour se rendre à leur établissement scolaire.

ALLER PLUS LOIN

SUR LE SITE

- ▶ KARUÏA
- ▶ CARSUD
- ▶ TRANSPORT SCOLAIRE DU SECONDAIRE